



Regata One Class 2019 – Tercera Edición

Cartagena de Indias, Colombia.

Sede: Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"

Fecha: Del 7 al 29 de septiembre de 2019

El evento nace con la idea de la interacción náutica entre los clubes amigos, para mejorar las relaciones y entrenamiento en el deporte de las velas, enalteciendo el espíritu marino y fomentando el deporte náutico en la hermosa Bahía de Cartagena.

INSTRUCCIONES DE REGATA

[SP]	<i>Reglas por la que una penalidad estándar puede ser aplicada por el Comité de Regatas y/o el Comité Técnico sin una audiencia o una penalidad discrecional aplicada por el Comité de Protestas.</i>
[DP]	<i>Reglas en que las penalidades son a discreción del Comité de Protestas.</i>
[NP]	<i>Reglas que no pueden ser motivo de protesta por un barco (Esto cambia la Reglas 60.1(a)).</i>

1 REGLAS

- 1.1 El Campeonato se regirá por las reglas como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de World Sailing (WS).
- 1.2 Para efectos de la regla 18 del RRV (Espacio en la Marca), la "zona" será de tres (3) esloras.
- 1.3 La identificación de los barcos será el nombre de cada barco en su costado. Esto modifica la RRV G1.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se publicarán en el tablero oficial de avisos situado en el muelle de la ENAP (Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla").

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará antes de las 10:00 del día en que tendrán efecto salvo que cualquier modificación al programa de las pruebas se publicará antes de las 18:00 del día anterior al que tengan efecto.

4 SEÑALES EN TIERRA

- 4.1 Las señales en tierra se mostrarán en el mástil ubicado en el muelle de la sede (mástil de velero Sunfish).
- 4.2 Cuando se largue el gallardete 'GI' en tierra, las palabras "1 minuto" de la regla Señal de Regata GI quedan reemplazadas por "no menos de 45 minutos".



5 PROGRAMA DE PRUEBAS

Serie	Fecha	Hora	Actividad
Primera Serie Eliminatoria	Sáb 7	12:00	Señal de atención primera prueba del día
	Dom 8	12:00	Señal de atención primera prueba del día
Segunda Serie Eliminatoria	Sáb 14	12:00	Señal de atención primera prueba del día
	Dom 15	12:00	Señal de atención primera prueba del día
Tercera Serie Eliminatoria	Sáb 21	12:00	Señal de atención primera prueba del día
	Dom 22	12:00	Señal de atención primera prueba del día
Serie Final	Sáb 28	12:00	Señal de atención primera prueba del día
	Dom 29	12:00	Señal de atención primera prueba del día

6 BANDERAS DE CLASE

La bandera de clase (señal de atención) será una bandera de color amarillo.

7 ZONA DE REGATAS

La cancha de regata será dentro o afuera de la bahía de Cartagena de acuerdo con las condiciones de cada día.

8 RECORRIDO

El recorrido será barlovento – sotavento de 6 piernas con salida y llegada a sotavento. Ver anexo de recorridos.

9 MARCAS

9.1 Las marcas del recorrido serán tetraedros inflables de color naranja.

9.2 Las marcas de salida y llegada serán tetraedros inflables de color amarillo.

10 LA SALIDA

10.1 La línea de salida estará delimitada por una percha enarbolando una bandera naranja en



la embarcación de señales del CR en el costado de estribor y el lado de barlovento de la marca en el costado de babor.

- 10.2 Todo barco que no salga antes de 4 minutos después de la señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica RRV A4 y A5.

11 **CAMBIO DE POSICIÓN DE LA SIGUIENTE MARCA**

Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regatas situará una nueva marca o desplazará la línea de llegada y quitará la marca original tan pronto como sea posible.

12 **LA LLEGADA**

La línea de llegada estará delimitada por una percha enarbolando una bandera naranja en la embarcación del CR en el extremo de babor y el lado de barlovento de la marca en el extremo de estribor.

13 **SISTEMA DE PENALIZACIONES**

Un barco que infringe una regla de la Parte 2 del R.R.V. ("Cuando los barcos se encuentran") deberá, después de separarse claramente y tan pronto como sea posible, penalizarse haciendo con prontitud un giro completo incluyendo una virada y una trasluchada. Esto modifica la regla 44.2.

14 **TIEMPOS LÍMITE Y TIEMPO PRETENDIDO**

- 14.1 El tiempo límite de cada prueba para que el primer barco navegue la primera pierna será de 20 minutos.
- 14.2 El tiempo límite de cada prueba para que el primer barco navegue el recorrido y termine será de 90 minutos.
- 14.3 Los barcos que no terminen dentro de los 10 minutos siguientes al primero de su categoría que navegue el recorrido y termine, serán clasificados DNF sin audiencia. Esto modifica la Regla 35 y A5 del RRV.
- 14.4 El tiempo pretendido para cada prueba será de 45 minutos. [NP]

15 **PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN**

- 15.1 Los formularios de protestas estarán disponibles en oficina del muelle de la ENAP (Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla")
- 15.2 El tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día o que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde.
- 15.3 No más tarde de 15 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se



pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos.

- 15.4 Las audiencias en las rondas de clasificación se celebrarán vía online el siguiente día miércoles a partir de las 18:00 horas. Para este fin, se les enviará a las partes y a los testigos, la citación al correo electrónico registrado en el formulario de inscripción con el link correspondiente para su ingreso virtual a la audiencia. Esta citación se enviará del correo comodoro.enap@gmail.com.
- 15.5 Las audiencias en la serie final se celebrarán el mismo día en la sede del evento.
- 15.6 La infracción de las IR 17, 20, 21 y 22 no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica RRV 60.1(a).
- 15.7 En el último día programado para hacer pruebas, una solicitud de reapertura de audiencia se presentará:
 - Dentro del plazo límite para protestas si la parte que la solicita fue informada de la decisión el día anterior
 - No más tarde de 20 minutos después de que la parte que la solicita fue informada de la decisión ese día. Esto modifica la regla 66.
- 15.8 El último día programado para hacer pruebas una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 20 minutos después de la publicación de la decisión. Esto modifica la regla 66.b.

16 PUNTUACION

- 16.1 Debe completarse una prueba para constituir una serie.
- 16.2 Para cada serie, si se completan menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos; si se completan 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.

17 REGLAS DE SEGURIDAD

Un barco que se retira de una prueba deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible. [DP]

18 SUSTITUCIÓN DE TRIPULACIÓN O EQUIPO

Se podrá permitir cambios durante una serie o entre series de la tripulación oficialmente inscrita. El permiso para la sustitución puede ser otorgado por el Comité de Regatas siempre y cuando se haya hecho solicitud expresa. Esta solicitud puede ser negada si se gana ventaja injusta o no es absolutamente necesaria. No se permite la sustitución de participantes sin la previa autorización del comité de regatas. [DP]



19 **CONTROLES DE EQUIPO Y MEDICIÓN**

La regata se realizará en los veleros (ARC COMODORO, ARC ANTARES y ARC 03 DE JULIO) Oceanis Beneteau 38 de la flota de veleros de la ENAP; se tratará que los veleros tengan la misma puesta a punto, velas iguales, y condiciones idénticas para permitir una competencia que mida solo los niveles de pericia de las tripulaciones participantes que representan los respectivos clubes. La puesta a punto no debe ser cambiada por las tripulaciones, excepto con autorización previa del Comité de Regatas. [DP]

20 **PUBLICIDAD DEL EVENTO**

Ninguna forma de publicidad será expuesta por los barcos excepto aquella que sea elegida y proporcionada por la autoridad organizadora. Será de aplicación la regla 20.9.2 de la Regulación 20 de World Sailing

21 **VERTIDO DE BASURA**

La basura debe ser mantenida en las embarcaciones de competencia y entregada en el muelle de la ENAP (Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla") [DP]

22 **COMUNICACIONES DEL COMITÉ DE REGATAS**

En caso de emergencia o para anunciar el CR los OCS, se utilizará radios VHF en el canal 71. La falta de comunicación por parte del Comité de Regatas para avisar un OCS no será motivo para una solicitud de reparación. [DP]

23 **PREMIOS**

Se premiará al primero, segundo y tercer puesto de cada serie eliminatoria.
Se premiará al campeón, subcampeón y tercer puesto de la serie final.

24 **EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase 4 RRV, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

25 **INFORMACIÓN ADICIONAL:**

Contacto

Teniente de Navío HEIDI RODRIGUEZ

Comodoro Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"

Email comodoro.enap@gmail.com

Teléfono: +573504283048

WhatsApp: +573504283048

WhatsApp Personal: +573106186250



Anexo de RECORRIDO

Salida-1-2-1-2-1-Llegada

