



# Regata Pacífico – Buenaventura 2024

**Fecha:** Junio 20 al 23 de 2024

**Sede:** Capitanía de Puerto de Buenaventura

*Evento hace parte del ranking anual de las clases en competencia y será regata de clasificación para los I Juegos Nacionales Juveniles Eje Cafetero 2024.*

## AUTORIDAD ORGANIZADORA

Federación Colombiana de Vela y la Liga Vallecaucana de Vela con el apoyo de Capitanía de Puerto de Buenaventura y la Fundación Sociedad Portuaria de Buenaventura.

## INSTRUCCIONES DE REGATA

*La notación '[DP]' en una regla significa que la penalización por una infracción de tal regla puede ser, a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.  
La notación '[SP]' significa que una penalidad estándar puede ser aplicada por el Comité de Regatas y/o el Comité Técnico sin una audiencia.  
La notación '[NP]' significa que es una regla que no pueden ser motivo de protesta por un barco (esto cambia la Reglas 60.1(a)).*

### 1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las reglas, como están definidas en las Reglas de Regatas a Vela (RRV) publicadas por WORLD SAILING (WS).
- 1.2. Las [Prescripciones](#) de la Federación Colombiana de Vela aplicarán.
- 1.3. En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en su idioma original.
- 1.4. **[DP]** Cuando estén en tierra, los barcos deben estar en el lugar especificado en la sede del campeonato desde antes de las 11:00 hrs del día en que inicia su competición hasta la hora límite para presentar protestas del último día de competencia.
- 1.5. Todos los competidores colombianos deben cumplir con los requisitos de la Circular 1 de 2024 de la FCV "Requisitos para Poder Participar en las Regatas del Calendario Nacional e Internacional". El documento completo lo pueden descargar de este [link](#).

### 2. COMUNICACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

- 2.1. Los Avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA) que estará en el sitio web del campeonato en:

<http://www.fedevelacolombia.org/regata-pacifico-buenaventura-2024.html>

Depende de cada competidor tener un dispositivo electrónico con acceso a Internet. Los avisos también se pueden colocar en un Tablero de Avisos físico ubicado en la Oficina de Regata. No publicar avisos en el Tablero de Avisos físico no será motivo de solicitud de reparación. Esto cambia la RRV 62.1.

- 2.2. La Oficina de Regata estará ubicada en la oficina de la Capitanía de Puerto de Buenaventura.



- 2.3. El Comité de Regata enviará vía chat de Whatsapp los anuncios a los competidores ([chat oficial](#))
- 2.4. Cuando se muestra una señal visual sobre la bandera de una clase, la señal se aplica solo a esa clase. Esto cambia el preámbulo de Señales de Regata.
- 2.5. En el agua, el Comité de Regatas tiene la intención de monitorear y comunicarse con los entrenadores vía VHF canal 69.
- 2.6. Desde la primera señal de atención hasta el final de la última prueba del día, excepto en una emergencia, un barco no realizará transmisiones de voz o datos y no recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.

### 3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

- 3.1. Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará en el TOA antes de las 09:30 horas del día en que tendrá efecto. Sin embargo, cualquier modificación al programa de las pruebas se publicará en el TOA antes de las 20:00 horas del día anterior al que tengan efecto.

### 4. SEÑALES EN TIERRA:

- 4.1. No habrá señales en tierra. Las señales se publicarán en el chat via whatsapp (clic para unirse) [chat oficial](#).
- 4.2. Cuando se anuncie el fin de un aplazamiento en tierra, la señal de atención no se desplegará antes 15 minutos para las tablas y de 30 minutos para los barcos.

### 5. CODIGO DE CONDUCTA:

- 5.1. **[DP]** Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con las solicitudes razonables de los oficiales de regata.

### 6. PROGRAMA DE COMPETENCIAS:

#### 6.1. Pruebas

JUNIO	HORA	Modalidades	ACTIVIDAD
<b>Jueves 20</b>	13:00	Tablas	Pruebas Twin Tip Racing (Pista Bocana)
	14:30		Pruebas Kite Foil (Pista Bocana)
	16:00		Pruebas WingFoil Racing (Pista Bocana)
<b>Viernes 21</b>	11:00	Tablas	Pruebas Twin Tip Racing (Pista Bocana)
	12:30		Pruebas Kite Foil (Pista Bocana)
	14:30		Pruebas WingFoil Racing (Pista Bocana)
<b>Sábado 22</b>	11:00	Barcos	Pruebas barcos (Pista Malecón)
<b>Domingo 23</b>	11:00	Barcos	Pruebas barcos (Pista Malecón)

- 6.2. Se programarán ocho (8) regatas para cada clase.
- 6.3. Se podrá correr máximo cuatro (4) regatas diarias por modalidad.
- 6.4. No se dará señal de atención después de las 16:00 hrs del Viernes 21/06/2024.

- 6.5. No se dará señal de atención después de las 15:00 hrs del Domingo 23/06/2024.
- 6.6. Para alertar a las tablas y a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención.
- 6.7. Cuando la bandera GI se despliegue en el agua, el área de competencia puede cambiarse. Un barco del Comité de Regatas desplegará la bandera L sobre la bandera del evento(s) / clase(s) y se moverá a la nueva área de competencia.

## 7. BANDERAS DE CLASE

ILCA		OPTIMIST	
SUNFISH		WINGFOIL	
FORMULA KITE		TWIN TIP RACING	

## 8. AREA DE REGATAS

- 8.1. El área de regatas para tablas estará al frente de la Playa Bazán en la Bocana, Bahía de Buenaventura.
- 8.2. El área de regatas para barcos estará ubicada al frente del Malecón Bahía de la Cruz.

## 9. RECORRIDOS:

- 9.1. Para las tablas los recorridos serán “Barlovento - Sotavento” XS, QL o US.
- 9.2. Para los barcos los recorridos serán “Barlovento - Sotavento” L, LR o W.
- 9.3. El Anexo de Recorridos muestra los recorridos incluyendo el orden y el lado en que han de pasarse las marcas. (Ver anexo 2).
- 9.4. No más tarde de la señal de atención, la embarcación del Comité de Regatas mostrará el recorrido a utilizar y el rumbo de compás aproximado del primer tramo.

## 10. MARCAS:

- 10.1. Las marcas de recorrido serán tetraedros naranjas.
- 10.2. La marca de salida será un tetraedro rojo.
- 10.3. La marca de llegada será un tetraedro rojo.

## 11. LA SALIDA:

- 11.1. El sistema de salida para tablas se hará de acuerdo con la Regla 26 del Apéndice F del RRV y modificada de la siguiente manera:

Minutos antes de la señal de salida	Señal visual		Señal sonora	Significado
8	Bandera Naranja de línea de salida	 	Una	Señal de Advertencia, la prueba comenzará pronto
3	Bandera de Clase	 	Una	Señal de atención
2	Bandera P o U	  	Una	Señal de preparación
1	Bandera de Preparación arriada	  	Una larga	Un minuto
0	Bandera de Clase arriada	 	Una	Señal de salida

11.2. Para los barcos se dará salida a las pruebas por la regla 26 del RRV con la señal de atención **al menos** 5 minutos antes de la señal de salida.

Minutos antes de la señal de salida	Señal visual		Señal sonora	Significado
10	Bandera Naranja de línea de salida	 	Una	Señal de Advertencia, la prueba comenzará pronto
5	Bandera de Clase	 	Una	Señal de atención
4	Bandera P o U	  	Una	Señal de preparación
1	Bandera de Preparación arriada	  	Una larga	Un minuto
0	Bandera de Clase arriada	 	Una	Señal de salida

11.3. La línea de salida será entre un mástil arbolando una bandera naranja en un extremo y el lado del recorrido de la marca en el otro extremo.

11.4. Toda tabla que salga más tarde de dos (2) minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS), esto modifica la regla A5.

11.5. Todo barco que salga más tarde de cuatro (4) minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS), esto modifica la regla A5.



11.6. **[DP]** Los barcos o tablas cuya señal de atención no haya sido desplegada deberán evitar el área de salida durante la secuencia de salida para otras clases. La zona de salida se define como el área a 100 metros de la línea de salida y las marcas en todas las direcciones.

11.7. La señal de atención para cada prueba subsiguiente se hará tan pronto como sea posible.

## 12. CAMBIO DE LA SIGUIENTE PIERNA DEL RECORRIDO:

12.1. No habrá cambios de recorridos

## 13. LA LLEGADA:

13.1. La línea de llegada será entre un mástil arbolando una bandera ajedrezada (banco y negro) o azul en la marca de llegada en un extremo y el lado del recorrido de la marca en el otro extremo.

## 14. TIEMPOS:

14.1. Tiempos de competencia

Clase	Tiempo Límite Marca 1	Tiempo Límite Prueba	Ventana Tiempo de Llegada
Barcos	20 mins	60 mins	10 mins
Tablas	10 mins	15 mins	10 mins

14.2. Los tiempos límite modifican la regla 35 del RRV.

14.3. Si ningún barco o tabla ha pasado la primera marca dentro del límite de tiempo de la marca 1, la prueba será abandonada.

14.4. La ventana de tiempo en la llegada es el tiempo para que los barcos terminen después de que el primer barco navega y termina el recorrido. Los barcos y tablas que no terminen dentro de la ventana de tiempo de llegada serán puntuados DNF. Esto cambia RRV 35, A5.1, A5.2 y A10.

## 15. SOLICITUDES DE AUDIENCIA:

15.1. Para tablas, el tiempo límite para presentar protestas es de 30 minutos después de la llegada de la última tabla de su modalidad en la última prueba del día o la señal del comité de regatas de que no habrá más pruebas ese día, lo que ocurra más tarde. La hora se publicará en el TOA.

15.2. Para barcos, el tiempo límite para presentar protestas es de 60 minutos después de la llegada del último barco de su clase en la última prueba del día o la señal del comité de regatas de que no habrá más pruebas ese día, lo que ocurra más tarde. La hora se publicará en el TOA.

15.3. Cada tabla o barco con intención de presentar una protesta, deberá informarlo en el barco de señales al momento de la llegada.

15.4. Los formularios de solicitud de audiencias estarán disponibles en la Oficina de Regata. Los formatos diligenciados se deberán entregar en la Oficina de Regata dentro del



plazo correspondiente. Para tablas se entregarán a un miembro del Comité de Regatas en la playa de salida y llegada el agua en la zona de la Bocana.

- 15.5. Dentro de los 15 minutos siguientes luego de finalizar el tiempo límite para protestas, los anuncios de protestas se expondrán para informar a los participantes de las audiencias de las que ellos son partes o en las que han sido convocados como testigos. El sitio y la hora de las audiencias será anunciado en el 'Tablero Oficial de Avisos (TOA)'.
- 15.6. Se expondrán los anuncios de las protestas presentadas por el Comité de Protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla RRV 61.1 (b).
- 15.7. En el último día programado para hacer las pruebas, una solicitud de reparación basada en una decisión del Comité de Protestas se presentará no más tarde de 15 minutos después de la publicación de la decisión en el Tablero Oficial de Avisos. Esto modifica RRV 62.2.

## 16. PUNTUACION:

- 16.1. Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja del Apéndice A del RRV.
- 16.2. Si se completan menos de 5 pruebas, la puntuación total de cada barco o tabla será la suma de todos sus puntos.
- 16.3. Si se completan 5 o más pruebas, la puntuación total de cada barco o tabla será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.
- 16.4. Las modalidades abiertas serán puntuadas como una sola flota.
- 16.5. El Comité de Regata aplicará las siguientes Penalizaciones Estándar:

INFRACCIÓN		PENALIDAD
IR 17.3	SP1	1 punto en la última prueba del día
IR 17.5	SP2	1 punto en la primera prueba del día
Sistema de Penalidades para Optimist	SP3	Ver anexo 3

## 17. REGLAS DE SEGURIDAD: [NP]

- 17.1. Todo competidor deberá llevar puesto un dispositivo de flotación personal desde el momento que pone su barco a flote hasta el momento que está nuevamente en tierra. Si el elemento de flotación es de tipo inflable, deberá estar inflado durante todo el tiempo que el competidor se encuentre en el agua. Esto modifica la regla 40 del RRV. Además, los competidores deben cumplir con las reglas de seguridad de cada clase.
- 17.2. Para Formula Kite Foil y Wing Foil Racing, los competidores deberán portar, además, un casco de seguridad.
- 17.3. **[SP] [NP]** Todo barco que se retire de una prueba deberá notificarlo al Comité de Regatas tan pronto como sea posible. Inmediatamente después de regresar al puerto, el barco diligenciará un formulario de declaración de retiro en la Oficina de Regatas.
- 17.4. Para la clase Optimist, además, aplica el SISTEMA DE PENALIDADES ESTÁNDAR PARA OPTIMIST (Ver Anexo 3).
- 17.5. **[SP] [NP]** Todos los competidores deben acercarse y navegar por la popa del barco de señales, antes de la primera prueba de cada día, para reportar su número de peto



o vela recibiendo del CR una señal de recibido. Lo anterior para registrar su presencia en el área de competencia.

## **18. SUSTITUCION DE TRIPULACION O EQUIPAMENTO:**

18.1. **[DP]** No se permitirá la sustitución de equipamiento alguno a menos que sea aprobado por el Comité de Regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al Comité de Regatas en la primera oportunidad razonable, que puede ser después de la prueba.

## **19. CONTROLES DE EQUIPAMENTO Y MEDICION:**

19.1. Un barco o su equipamiento puede inspeccionarse en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de la clase o de las instrucciones de regata. No se realizará medición previa para este campeonato

## **20. [DP] BARCOS DE APOYO**

20.1. Los barcos de apoyo deben tener visibles los códigos de liga o ligas a bordo en todo momento mientras se encuentre en el agua. La identificación no será proporcionada por la Autoridad Organizadora.

## **21. [DP] ELIMINACIÓN DE BASURA**

21.1. Como marineros, buscamos proteger y restaurar nuestros océanos, aguas costeras y lagos, ver RRV 47. La basura puede ser colocada a bordo de las embarcaciones de apoyo y del Comité de Regatas.

## **22. PREMIOS:**

23. Se premiará los primeros tres clasificados de:

- Optimist Timonel Masculino y Femenino
- Optimist Novato Masculino y Femenino
- Ilca 6 Masculino y Femenino
- Ilca 7 Masculino
- Sunfish Masculino y Femenino
- Twin Tip Racing Masculino y Femenino
- Kite Foil Masculino y Femenino
- Wingfoil Racing Masculino
- Al Espíritu Marinero

La organización podrá disponer la entrega de premios adicionales.

## **24. [DP] DERECHOS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN**

24.1. Al participar en el evento, los competidores y los equipos de apoyo conferirán automáticamente a la Autoridad Organizadora y a sus patrocinadores el derecho a perpetuidad de producir, usar y mostrar cada cierto tiempo, a su discreción, cualquier película, transmisión en vivo, grabaciones o filmaciones por televisión y cualquier otra reproducción del atleta durante el período de la competencia sin compensación alguna.

24.2. Los competidores pueden ser requeridos a asistir a una conferencia de prensa al final de las regatas del día.



24.3. También se puede pedir a los competidores que estén disponibles para entrevistas y a conferencias de prensa, ya sea en días de entrenamiento o días de competencia.

## 25. EXONERACION DE RESPONSABILIDAD:

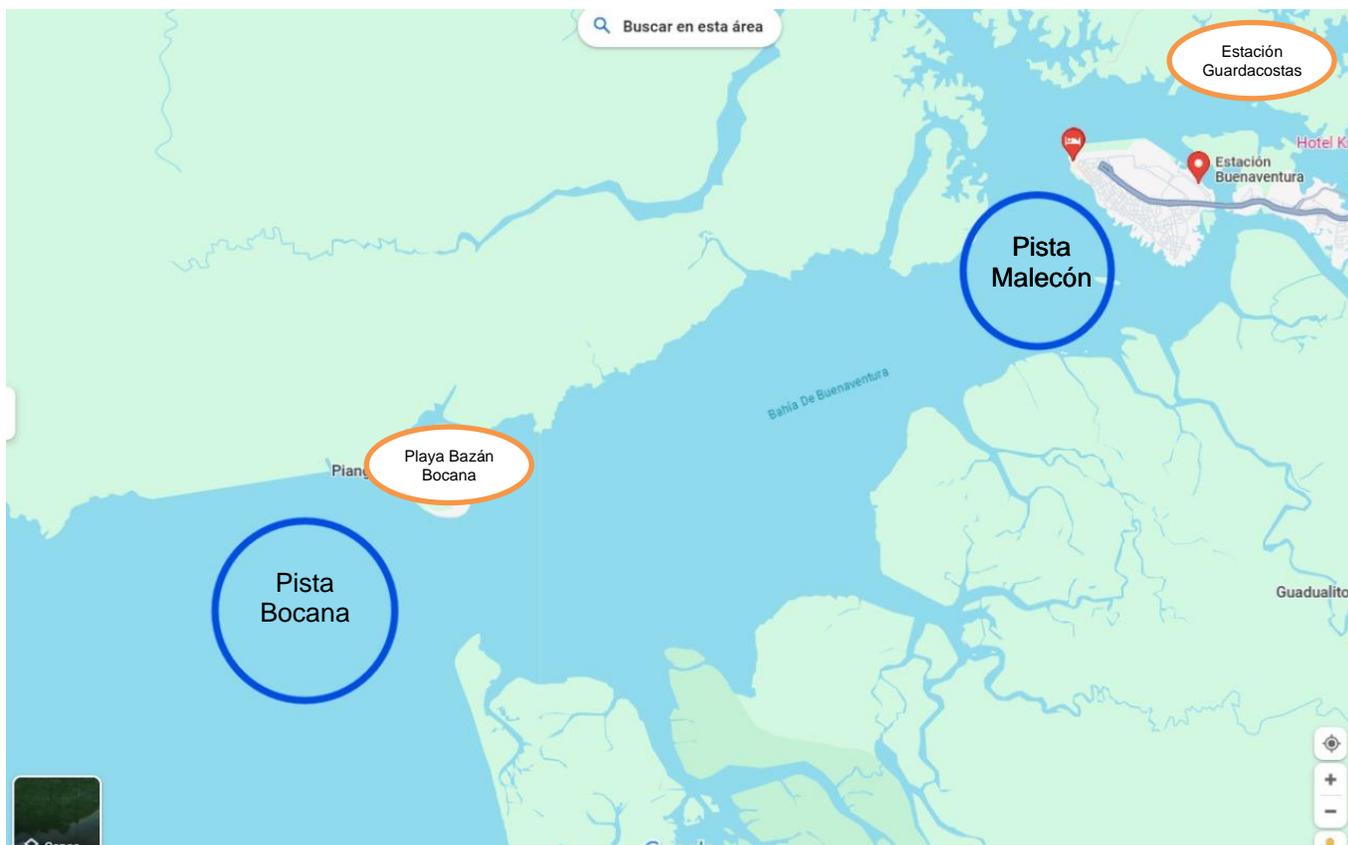
25.1. Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 3 del Reglamento de Regatas a Vela (RRV), Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

25.2. La vela es, por su naturaleza, un deporte impredecible y, por lo tanto, implica inherentemente un elemento de riesgo. Los competidores y el personal de apoyo participan en el evento bajo su propio riesgo. El RRV 3 dice: "La responsabilidad de la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar compitiendo es solo suya". Al participar en el evento, cada competidor acepta y reconoce que:

- Son conscientes del elemento inherente de riesgo que implica el deporte y aceptan la responsabilidad de la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a dicho riesgo inherente mientras participan en el evento;
- Son responsables de la seguridad de sí mismos, de su tripulación, de su barco y de sus otros bienes, ya sea a flote o en tierra;
- Aceptan responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida en que sea causada por sus propias acciones u omisiones;
- Al participar en cualquier regata, están satisfechos de que su barco está en buen estado, cumple con las reglas de la clase, está equipado para navegar en el evento y están en condiciones aptas de participar;
- La provisión de un Comité de Regatas, de barcos de patrullaje, Jueces, otros Oficiales y voluntarios por parte del Organizador no los exime de sus propias responsabilidades;
- La disposición de una cobertura de barcos de patrullaje se limita a la asistencia, sobre todo en condiciones meteorológicas extremas, en tanto se pueda proveer en estas circunstancias.
- Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de esta Sede o este evento llamando su atención en cualquier regla e información producida para la Sede o evento y asistir a cualquier sesión informativa de seguridad celebrada para el evento.



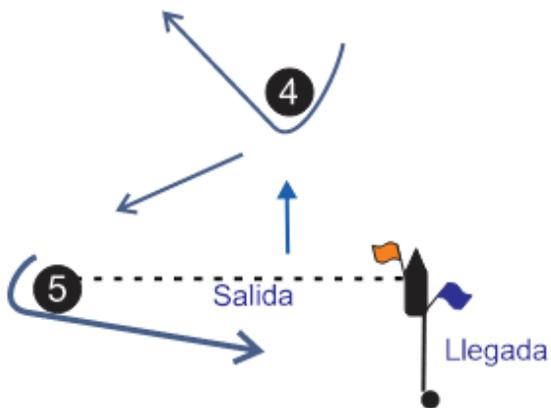
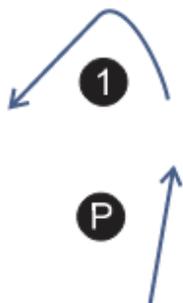
## ANEXO 1 ÁREA DE REGATAS



## ANEXO 2 RECORRIDOS

### Formula Kite, Twin Tip Racing y Wing Foil

**XS**

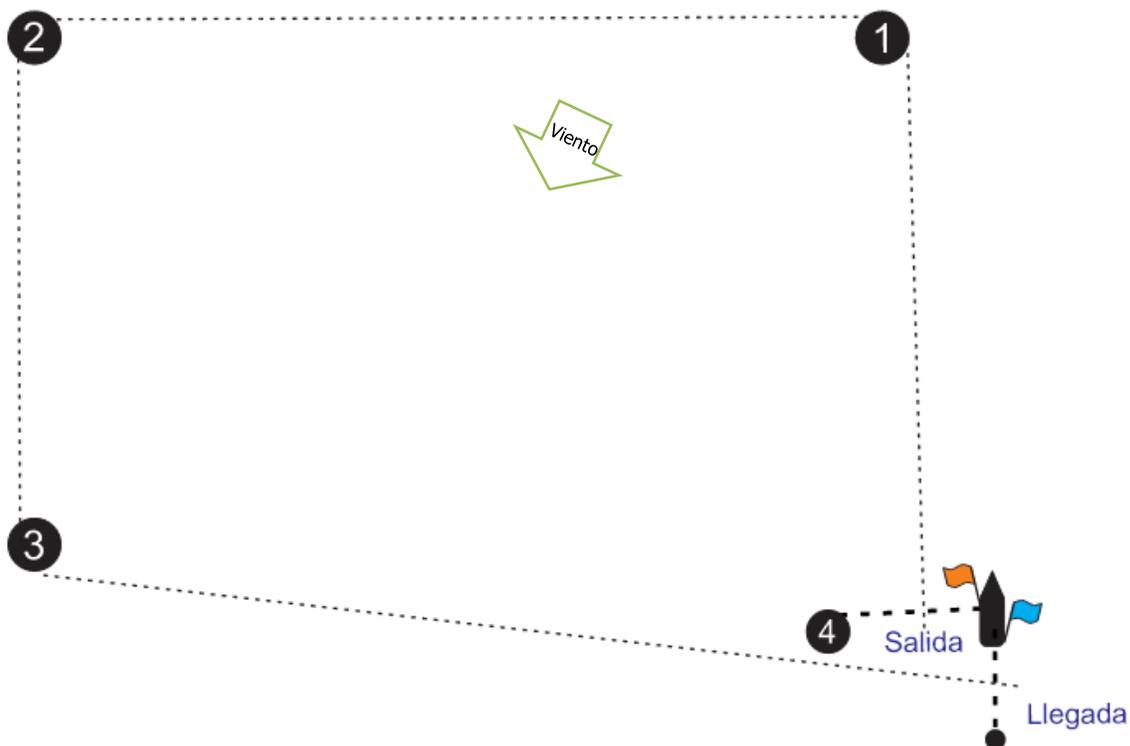


Categoría	Señal	Pasos de Marca
Novatos	XS1	Salida - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Llegada
Avanzados	XS2	Salida - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Llegada



## Formula Kite, Twin Tip Racing y Wing Foil

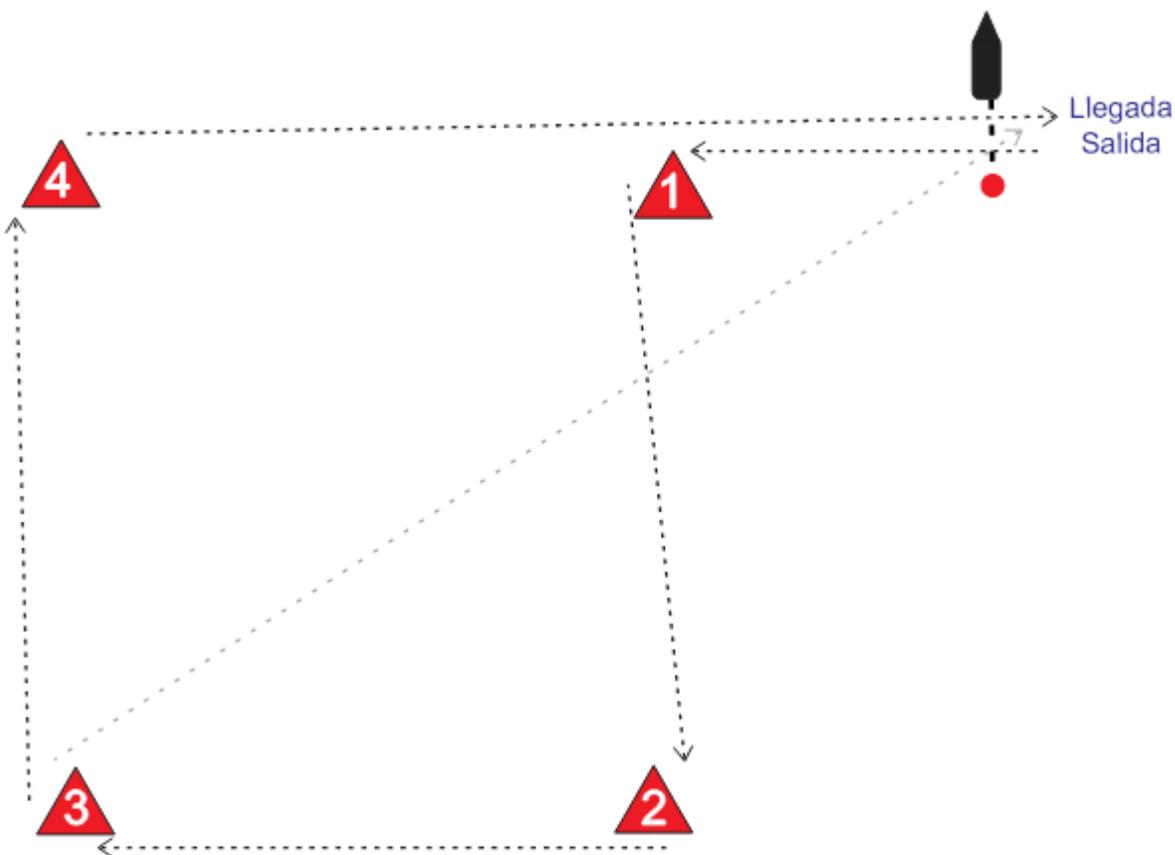
# QL



Señal	Pasos de Marca
<b>QL1</b>	Salida - 1 - 2 - 3 - Llegada
<b>QL2</b>	Salida - 1 - 2 - 3 - 4 - 1 - 2 - 3 - Llegada

# Formula Kite, Twin Tip Racing y Wing Foil

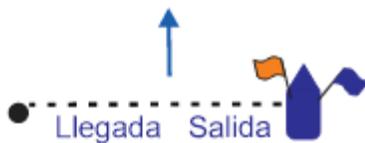
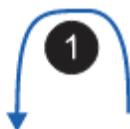
## US



Señal	Pasos de Marca
US1	Salida - 1p - 2s - 3s - Llegada
US2	Salida - 1p - 2s - 3s - 4s - Llegada

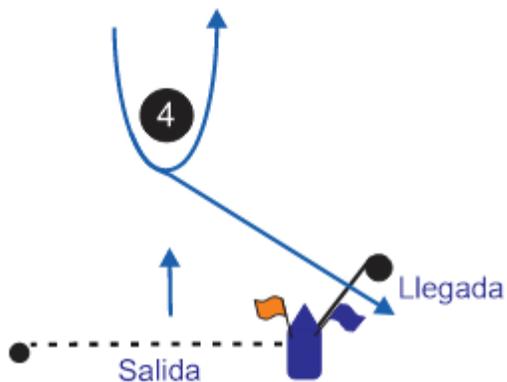
## Barlovento - Sotavento Llegada a Sotavento

L



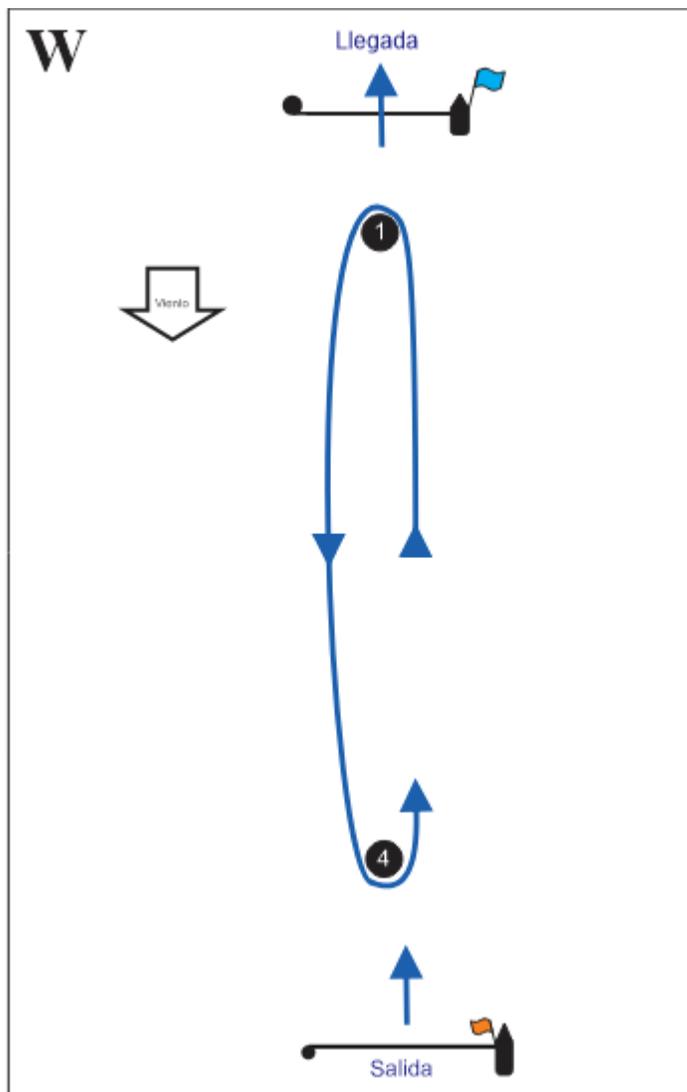
Señal	Clase / Cat	Pasos de Marca
N/A	Opti Novatos	Salida - 1 - Llegada Sota
L2	Opti Timoneles Sunfish - ILCA	Salida - 1 - 4 - 1 - Llegada Sota
L3	Opti Timoneles Sunfish - ILCA	Salida - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - Llegada Sota
L4	Opti Timoneles Sunfish - ILCA	Salida - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - Llegada Sota

# LR



Señal	Clase / Cat	Pasos de Marca
N/A	Opti Novatos	Salida - 1 - 4 - Llegada Sota
LR2	Opti Timoneles Sunfish - ILCA	Salida - 1 - 4 - 1 - 4 - Llegada Sota
LR3	Opti Timoneles Sunfish - ILCA	Salida - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 4 - Llegada Sota
LR4	Opti Timoneles Sunfish - ILCA	Salida - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 4 - Llegada Sota

## Barlovento - Sotavento Llegada a Barlovento



Señal	Clase / Cat	Pasos de Marca
N/A	Opti Novatos	Salida - Llegada Barlo
W2	Opti Timoneles Sunfish - ILCA	Salida - 1 - 4 - Llegada Barlo
W3	Opti Timoneles Sunfish - ILCA	Salida - 1 - 4 - 1 - 4 - Llegada Barlo
W4	Opti Timoneles Sunfish - ILCA	Salida - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 4 - Llegada Barlo



## ANEXO 3

### SISTEMA DE PENALIDADES ESTÁNDAR PARA OPTIMIST [SP]

Sistema de Penalidades Graduales – Penalidades en porcentaje redondeadas hacia arriba al siguiente número entero.

Las penalidades se aplican a la prueba donde hubo la infracción; de lo contrario, a la primera prueba del día.

#### 1. Penalidades menores por reglas de clase

La penalidad equivale a un 10% de la flota:

- a) Achicador no amarrado al casco (RC 4.3)
- b) Remo no amarrado al casco (RC 4.3)
- c) Orza no asegurada al casco (RC 3.3.4)
- d) Cabo de remolque no asegurado a la base del mástil (RC 4.3)
- e) Pito no amarrado al chaleco salvavidas (RC 4.2)

#### 2. Penalidades intermedias por reglas de clase

La penalidad equivale a un 30% de la flota:

- a) No tener achicador, remo o cabo de remolque (RC 4.3)
- b) No tener silbato (RC 4.2)
- c) No tener sistema para asegurar el mástil al casco (RC 3.5.2.11)
- d) Distancia entre el anillo y la botavara de más de 100mm (RC 3.5.3.8) e) Infracción reiterada de la sección 1 de arriba.